



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>3 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>								<b>9 FACCIONI Jacopo</b>			
CORBETTA DALLARA F304 F3								SCUDERIA N.T DALLARA F304 F3			
1)	8'32.874	15.314	<b>1'06.123</b> p1	11)	28.345	14.935	<b>1'03.919</b> p1	1)	10'29.240	15.894	<b>1'07.329</b> p1
2)	28.391	15.162	<b>1'04.820</b> p1	12)	28.123	14.953	<b>1'03.694</b> p1	2)	29.016	15.518	<b>1'06.220</b> p1
3)	28.359	14.935	<b>1'05.201</b> p1	13)	28.094	14.888	<b>1'03.619</b> p1	3)	28.769	15.424	<b>1'05.981</b> p1
4)	29.173	15.238	<b>1'05.651</b> p1	14)	28.207	14.962	<b>1'03.791</b> p1	4)	28.738	15.470	<b>1'06.026</b> p1
5)	28.798	15.124	<b>1'05.330</b> p1	15)	28.064	16.532	<b>1'07.644</b> p1	5)	28.428	15.662	<b>1'05.508</b> p1
6)	29.061	15.281	<b>1'06.651</b> p1	16)	29.628	15.566	<b>1'07.221</b> p1	6)	28.612	15.318	<b>1'05.616</b> p1
7)	28.592	15.048	<b>1'04.807</b> p1	17)	28.303	14.893	<b>1'03.984</b> p1	7)	32.450	16.276	<b>1'28.490</b> Bp1
8)	31.595	17.182	<b>1'39.571</b> Bp1	18)	28.224	14.948	<b>1'03.764</b> p1	8)	3'47.841	17.872	<b>4'28.591</b> Bp1
9)	18'18.773	16.449	<b>18'57.586</b> p1					9)	28.562	15.343	<b>1'05.516</b> p1
10)	28.453	15.089	<b>1'04.619</b> p1					10)	28.852	15.246	<b>1'05.553</b> p1
11)	28.222	14.949	<b>1'04.170</b> p1					11)	28.603	15.354	<b>1'05.527</b> p1
12)	28.098	14.865	<b>1'03.729</b> p1					12)	36.200	18.241	<b>1'32.878</b> Bp1
13)	28.039	15.279	<b>1'04.624</b> p1					13)	8'48.146	18.352	<b>9'30.239</b> p1
14)	28.088	14.895	<b>1'03.861</b> p1					14)	28.792	15.429	<b>1'05.651</b> p1
15)	27.978	14.865	<b>1'03.804</b> p1					15)	28.478	15.264	<b>1'05.109</b> p1
16)	28.143	15.363	<b>1'04.966</b> p1					16)	28.357	15.135	<b>1'04.757</b> p1
17)	28.203	14.876	<b>1'03.970</b> p1					17)	28.408	15.227	<b>1'04.816</b> p1
18)	28.019	15.175	<b>1'04.249</b> p1					18)	28.940	15.592	<b>1'07.596</b> p1
								19)	28.432	15.127	<b>1'04.686</b> p1
								20)	28.396	15.295	<b>1'04.929</b> p1
								21)	28.414	15.296	<b>1'05.046</b> p1
<b>4 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>								<b>11 ARCO MOTORSPORT SRL</b>			
CORBETTA DALLARA F304 F3								GHINZANI DALLARA F304 F3			
1)	7'40.067	15.167	<b>1'05.002</b> p1					1)	10'27.027	15.306	<b>1'05.861</b> p1
2)	28.506	15.005	<b>1'04.477</b> p1					2)	29.343	15.414	<b>1'06.244</b> p1
3)	28.264	15.158	<b>1'04.276</b> p1					3)	28.875	15.184	<b>1'05.457</b> p1
4)	28.371	15.035	<b>1'04.196</b> p1					4)	29.260	15.802	<b>1'07.190</b> p1
5)	28.348	15.240	<b>1'04.642</b> p1					5)	28.852	15.253	<b>1'05.363</b> p1
6)	28.340	15.198	<b>1'05.514</b> p1					6)	28.580	16.707	<b>1'40.540</b> p1
7)	28.344	15.041	<b>1'04.312</b> p1					7)	4'45.588	17.613	<b>5'26.265</b> p1
8)	28.283	15.099	<b>1'04.341</b> p1					8)	28.803	15.584	<b>1'06.128</b> p1
9)	30.562	16.280	<b>1'36.416</b> Bp1					9)	28.887	15.327	<b>1'05.699</b> p1
10)	18'15.058	17.048	<b>18'54.255</b> p1					10)	28.749	15.366	<b>1'05.645</b> p1
11)	28.516	15.012	<b>1'04.563</b> p1					11)	32.326	16.950	<b>1'22.044</b> Bp1
12)	28.232	14.889	<b>1'03.737</b> p1					12)	8'56.195	18.450	<b>9'38.402</b> p1
13)	28.170	14.886	<b>1'03.667</b> p1					13)	28.703	15.000	<b>1'04.840</b> p1
14)	28.158	14.871	<b>1'03.654</b> p1					14)	28.593	15.119	<b>1'04.916</b> p1
15)	28.142	14.970	<b>1'03.772</b> p1					15)	28.469	15.093	<b>1'04.711</b> p1
16)	28.007	14.874	<b>1'03.514</b> p1					16)	28.614	15.189	<b>1'05.118</b> p1
17)	28.442	16.846	<b>1'22.271</b> Bp1					17)	33.225	17.313	<b>1'12.844</b> p1
<b>5 DE MARCO Andrea</b>								<b>12 ARCO MOTORSPORT SRL</b>			
LUCIDI MOTOR DALLARA F304 F3								ARCO MOTORSP DALLARA F304 F3			
1)	14'25.919	15.336	<b>1'05.398</b> p1					1)	10'20.549	15.137	<b>1'05.006</b> p1
2)	28.529	15.026	<b>1'04.467</b> p1					2)	31.439	15.832	<b>1'08.837</b> p1
3)	28.394	18.046	<b>1'08.454</b> p1					3)	28.676	15.283	<b>1'05.208</b> p1
4)	28.788	14.963	<b>1'05.621</b> p1					4)	28.496	15.464	<b>1'05.225</b> p1
5)	29.574	15.359	<b>1'06.063</b> p1								
6)	28.355	15.015	<b>1'04.193</b> p1								
7)	28.270	14.965	<b>1'04.018</b> p1								
8)	28.240	15.566	<b>1'17.016</b> Bp1								
9)	12'37.429	15.653	<b>13'14.755</b> p1								
10)	28.647	15.067	<b>1'04.763</b> p1								
				<b>6 NOCERA Paolo Maria</b>							
				LUCIDI MOTOR DALLARA F304 F3							
1)	14'24.486	15.390	<b>1'05.411</b> p1								
2)	28.355	14.959	<b>1'04.240</b> p1								
3)	28.235	18.274	<b>1'07.972</b> p1								
4)	28.321	15.011	<b>1'06.246</b> p1								
5)	28.297	15.079	<b>1'04.274</b> p1								
6)	28.668	15.149	<b>1'05.215</b> p1								
7)	28.345	14.881	<b>1'04.078</b> p1								
8)	28.214	14.970	<b>1'04.138</b> p1								
9)	29.555	15.876	<b>1'21.022</b> Bp1								
10)	11'33.237	16.051	<b>12'12.274</b> p1								
11)	28.265	14.896	<b>1'04.005</b> p1								
12)	28.021	14.834	<b>1'03.460</b> p1								
13)	28.030	15.026	<b>1'03.927</b> p1								
14)	28.134	14.806	<b>1'03.753</b> p1								
15)	30.994	15.402	<b>1'08.237</b> p1								
16)	28.140	14.764	<b>1'03.608</b> p1								
17)	33.039	20.263	<b>1'18.318</b> p1								
18)	28.135	15.012	<b>1'19.619</b> Bp1								
				<b>7 MARBELLA RACING</b>							
				EUROPA CORSE DALLARA F304 F3							
1)	15'41.884	15.062	<b>1'04.885</b> p1								
2)	28.323	14.954	<b>1'04.438</b> p1								
3)	28.297	14.949	<b>1'04.314</b> p1								
4)	28.354	15.088	<b>1'05.104</b> p1								
5)	28.136	15.252	<b>1'04.535</b> p1								
6)	28.209	14.896	<b>1'04.250</b> p1								
7)	28.797	20.283	<b>1'17.126</b> p1								
8)	32.776	15.453	<b>1'09.513</b> p1								
9)	28.395	14.876	<b>1'04.160</b> p1								
10)	28.271	14.929	<b>1'04.140</b> p1								
11)	28.145	14.825	<b>1'03.917</b> p1								
12)	29.051	15.235	<b>1'14.288</b> Bp1								
13)	7'09.872	15.812	<b>7'47.748</b> p1								
14)	28.477	14.997	<b>1'04.773</b> p1								
15)	28.191	14.823	<b>1'03.876</b> p1								
16)	28.148	15.494	<b>1'04.545</b> p1								
17)	28.080	14.813	<b>1'03.736</b> p1								
18)	27.982	14.808	<b>1'03.577</b> p1								
19)	28.043	14.786	<b>1'03.605</b> p1								
20)	27.859	14.802	<b>1'03.890</b> p1								
21)	30.498	14.789	<b>1'06.092</b> p1								
22)	27.920	14.826	<b>1'03.377</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
5)	28.525	15.190	<b>1'04.993</b> p1	5)	28.656	15.123	<b>1'05.172</b> p1	4)	1'41.604	16.224	<b>2'20.837</b> p1
6)	28.873	15.274	<b>1'18.952</b> Bp1	6)	30.253	16.096	<b>1'08.772</b> p1	5)	30.346	16.301	<b>1'09.364</b> p1
7)	19'12.356	19.479	<b>19'56.568</b> p1	7)	28.755	15.189	<b>1'05.587</b> p1	6)	30.479	16.514	<b>1'10.749</b> p1
8)	28.594	15.863	<b>1'06.142</b> p1	8)	30.216	19.432	<b>1'13.828</b> p1	7)	31.316	16.684	<b>1'10.648</b> p1
9)	28.573	15.123	<b>1'04.748</b> p1	9)	28.895	15.144	<b>1'05.328</b> p1	8)	30.963	16.574	<b>1'11.150</b> p1
10)	28.257	14.934	<b>1'04.050</b> p1	10)	29.937	17.636	<b>1'23.947</b> Bp1	9)	30.924	16.555	<b>1'10.130</b> p1
11)	28.194	14.874	<b>1'04.063</b> p1	<b>61 BALDAZZI Luciano</b>				10)	30.313	16.397	<b>1'09.256</b> p1
12)	28.224	15.015	<b>1'04.322</b> p1	AB MOTORSPOR DALLARA F302 TNA				11)	1'39.970	16.673	<b>2'20.811</b> p1
13)	28.387	14.883	<b>1'04.167</b> p1	1)	2'38.038	16.820	<b>1'09.864</b> p1	12)	31.066	16.954	<b>1'12.703</b> p1
14)	28.440	14.809	<b>1'24.338</b> Bp1	2)	30.263	16.400	<b>1'08.529</b> p1	13)	31.491	16.546	<b>1'10.736</b> p1
<b>14 ALAN RACING TEAM SRL</b>				3)	29.488	16.060	<b>1'07.149</b> p1	14)	30.255	16.349	<b>1'09.079</b> p1
ALAN RACING DALLARA F304 F3				4)	29.357	15.989	<b>1'07.418</b> p1	15)	30.318	16.287	<b>1'09.175</b> p1
1)	13'06.708	15.054	<b>1'04.713</b> p1	5)	29.499	16.078	<b>1'07.995</b> p1	16)	30.465	16.705	<b>1'09.878</b> p1
2)	28.354	14.979	<b>1'04.323</b> p1	6)	29.972	16.004	<b>1'08.016</b> p1	17)	31.101	16.377	<b>1'10.011</b> p1
3)	28.237	14.856	<b>1'04.250</b> p1	7)	29.371	15.926	<b>1'07.234</b> p1	18)	30.411	16.334	<b>1'09.202</b> p1
4)	28.283	14.928	<b>1'04.199</b> p1	8)	29.534	16.017	<b>1'18.502</b> Bp1	19)	30.229	15.945	<b>1'08.390</b> p1
5)	28.179	14.830	<b>1'03.844</b> p1	9)	5'38.703	16.548	<b>6'17.442</b> p1	20)	29.981	17.728	<b>1'11.305</b> p1
6)	28.140	14.901	<b>1'03.873</b> p1	10)	29.233	15.814	<b>1'06.820</b> p1	21)	30.185	16.122	<b>1'08.434</b> p1
7)	28.249	14.917	<b>1'03.981</b> p1	11)	29.444	16.125	<b>1'07.320</b> p1	<b>92 DEL ROSSO Federico</b>			
8)	30.387	14.906	<b>1'15.581</b> Bp1	12)	29.253	15.947	<b>1'07.001</b> p1	CHERUBINI RA DALLARA F398 TNB			
9)	14'25.810	21.453	<b>15'12.231</b> p1	13)	29.135	15.912	<b>1'06.877</b> p1	1)	2'31.084	17.472	<b>1'16.965</b> p1
10)	28.526	14.958	<b>1'05.401</b> p1	14)	29.404	16.048	<b>1'07.405</b> p1	2)	36.809	16.723	<b>1'16.450</b> p1
11)	28.201	14.835	<b>1'04.018</b> p1	15)	29.366	15.820	<b>1'07.556</b> p1	3)	29.467	15.761	<b>1'07.651</b> p1
12)	28.170	14.844	<b>1'03.749</b> p1	16)	29.560	16.133	<b>1'07.512</b> p1	4)	29.343	15.796	<b>1'07.422</b> p1
13)	28.048	14.780	<b>1'03.448</b> p1	17)	29.484	15.930	<b>1'07.270</b> p1	5)	29.424	16.041	<b>1'07.708</b> p1
14)	28.039	14.756	<b>1'03.601</b> p1	18)	29.533	16.125	<b>1'07.598</b> p1	6)	29.211	15.708	<b>1'07.146</b> p1
15)	28.112	14.786	<b>1'03.664</b> p1	19)	29.386	16.132	<b>1'07.269</b> p1	7)	29.403	16.036	<b>1'07.573</b> p1
16)	27.962	14.714	<b>1'03.411</b> p1	20)	29.762	16.201	<b>1'07.860</b> p1	8)	29.252	15.927	<b>1'11.381</b> p1
17)	28.338	14.713	<b>1'03.845</b> p1	<b>85 LUSUARDI Dino</b>				9)	33.143	18.999	<b>1'17.251</b> p1
<b>16 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>				SYSTEM TEAM DALLARA F301 TNB				10)	29.449	15.927	<b>1'07.390</b> p1
CORBETTA DALLARA F304 F3				1)	2'32.524	16.497	<b>1'12.465</b> p1	11)	29.248	16.004	<b>1'07.404</b> p1
1)	8'31.983	15.585	<b>1'08.695</b> p1	2)	34.002	16.232	<b>1'12.386</b> p1	12)	29.902	16.637	<b>1'21.575</b> Bp1
2)	28.387	14.964	<b>1'04.486</b> p1	3)	29.451	16.095	<b>1'07.537</b> p1	13)	5'02.799	16.095	<b>5'41.345</b> p1
3)	28.297	14.915	<b>1'04.840</b> p1	4)	29.360	16.429	<b>1'07.833</b> p1	14)	29.090	15.935	<b>1'07.008</b> p1
4)	28.383	15.086	<b>1'04.925</b> p1	5)	30.029	16.832	<b>1'20.334</b> Bp1	15)	29.478	16.799	<b>1'09.167</b> p1
5)	28.187	14.806	<b>1'03.964</b> p1	6)	3'36.786	16.354	<b>4'15.269</b> p1	16)	29.823	15.778	<b>1'07.929</b> p1
6)	28.240	15.085	<b>1'05.471</b> p1	7)	29.071	15.877	<b>1'06.640</b> p1	17)	29.205	15.693	<b>1'06.893</b> p1
7)	30.925	16.223	<b>1'08.238</b> p1	8)	29.256	16.023	<b>1'07.417</b> p1	18)	29.379	15.819	<b>1'07.145</b> p1
8)	28.118	14.945	<b>1'04.009</b> p1	9)	32.751	18.527	<b>1'26.368</b> Bp1	19)	29.239	15.615	<b>1'06.629</b> p1
9)	28.227	14.886	<b>1'04.402</b> p1	<b>87 BENDINELLI Carlo</b>				20)	28.944	15.572	<b>1'06.500</b> p1
10)	28.201	15.161	<b>1'16.715</b> Bp1	BELLSPEED DALLARA F392 TNB				21)	29.320	15.477	<b>1'06.769</b> p1
11)	16'33.373	16.001	<b>17'10.907</b> p1	1)	3'05.512		<b>1'12.214</b> p1	<b>93 CENCETTI Marco</b>			
12)	28.579	14.967	<b>1'04.586</b> p1	2)	30.910		<b>1'10.261</b> p1	CHERUBINI RA DALLARA F398 TNB			
13)	28.095	14.831	<b>1'03.655</b> p1	3)	30.645		<b>1'09.671</b> p1	1)	11'06.567	17.194	<b>1'09.282</b> p1
14)	28.135	14.788	<b>1'03.587</b> p1	4)	30.790		<b>1'09.546</b> p1	2)	29.283	15.477	<b>1'06.553</b> p1
15)	28.068	14.752	<b>1'03.459</b> p1	5)	31.256		<b>1'10.540</b> p1	3)	29.196	15.602	<b>1'06.679</b> p1
16)	27.984	14.754	<b>1'03.444</b> p1	6)	30.777		<b>1'10.111</b> p1	4)	30.013	15.591	<b>1'07.423</b> p1
17)	28.194	14.693	<b>1'03.724</b> p1	7)	30.564		<b>1'09.372</b> p1	5)	29.060	15.409	<b>1'06.113</b> p1
18)	27.898	16.126	<b>1'06.758</b> p1	8)	30.760		<b>1'25.736</b> Bp1	6)	29.060	15.316	<b>1'06.075</b> p1
19)	27.989	14.838	<b>1'03.534</b> p1	<b>91 FOLLONI Luigi</b>				7)	28.947	15.327	<b>1'05.905</b> p1
20)	28.084	14.795	<b>1'03.677</b> p1	BELLSPEED DALLARA F300 TNB				8)	28.901	15.815	<b>1'07.899</b> p1
<b>51 MARBELLA RACING</b>				1)	3'33.284	17.888	<b>1'14.564</b> p1	9)	29.412	15.514	<b>1'06.756</b> p1
EUROPA CORSE DALLARA F302 TNA				2)	30.853	18.092	<b>1'12.044</b> p1	10)	29.028	15.370	<b>1'05.915</b> p1
1)	12'04.935	15.383	<b>1'06.337</b> p1	3)	30.596	16.699	<b>1'09.956</b> p1	11)	29.029	16.103	<b>1'07.772</b> p1
2)	28.805	15.175	<b>1'05.270</b> p1	<b>93 CENCETTI Marco</b>				12)	28.934	15.995	<b>1'20.055</b> Bp1
3)	28.834	19.154	<b>1'11.080</b> p1	BELLSPEED DALLARA F300 TNB				13)	2'56.708	16.567	<b>3'37.000</b> p1
4)	28.465	15.213	<b>1'05.088</b> p1	1)	3'33.284	17.888	<b>1'14.564</b> p1	14)	29.104	15.318	<b>1'06.053</b> p1
				2)	30.853	18.092	<b>1'12.044</b> p1	15)	29.070	15.363	<b>1'06.162</b> p1
				3)	30.596	16.699	<b>1'09.956</b> p1	16)	5'59.044	16.944	<b>6'38.686</b> p1
								17)	29.176	15.326	<b>1'06.166</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
18)	28.756	15.087	<b>1'05.208</b> p1								
19)	28.715	15.161	<b>1'04.996</b> p1								
20)	28.552	14.971	<b>1'04.687</b> p1								
21)	28.831	15.210	<b>1'05.275</b> p1								
22)	28.515	15.080	<b>1'04.825</b> p1								
23)	28.461	15.005	<b>1'04.878</b> p1								
24)	28.612	15.051	<b>1'04.907</b> p1								

---

#### 94 CARDULLO Salvatore

CHERUBINI RA DALLARA F394 TNB

---

1)	2'08.264	15.910	<b>1'08.730</b> p1
2)	29.804	15.732	<b>1'07.481</b> p1
3)	29.406	15.660	<b>1'06.933</b> p1
4)	29.589	15.421	<b>1'06.899</b> p1
5)	29.378	15.633	<b>1'07.880</b> p1
6)	29.713	15.398	<b>1'07.008</b> p1
7)	29.519	15.488	<b>1'06.714</b> p1
8)	29.455	15.380	<b>1'06.880</b> p1
9)	29.466	15.544	<b>1'06.864</b> p1
10)	29.380	15.387	<b>1'06.491</b> p1
11)	29.921	16.752	<b>1'21.551</b> Bp1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :